RADA GMINY
W ŻYRAKOWIE

UCHWAŁA NR XXXV/415/22
RADY GMINY ŻYRAKÓW
z dnia 7 kwietnia 2022 roku

w sprawie współdziałania z gminami partnerskimi w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na podjęcie współpracy Gminy Żyraków z Gminą Miasta Dębica, Gminą Ropczyce i Gminą Dębica oraz zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego ("SUMP dla DROF") - zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
2. SUMP podlega przyjęciu w formie uchwały przyjętej przez strony porozumienia międzygminnego, o którym mowa w ust. 1.

§ 2.

Upoważnia się Wójta Gminy Żyraków do zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego SUMP dla DROF, które określi w sposób szczegółowy udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy lidera i partnerów.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żyraków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy
lic. Maria Bodzioch

UZASADNIENIE

Gmina Żyraków wraz gminami partnerskimi Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego zamierza przystąpić do konkursu o dofinansowanie projektu na opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej dla Dębicko Ropczyckiego Obszaru Funkcjonalnego (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP). Konkurs jest organizowany przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (Instytucja Pośrednicząca dla osi priorytetowych III/IV/V/VI Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020) w ramach Osi Priorytetowej VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) jest koncepcją, która przyczynia się do osiągania europejskich celów ustalonych przez przywódców UE w zakresie klimatu i energii. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie — jako minimum — następujących celów:

- Zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług,
- Poprawia stan bezpieczeństwa,
- Przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- Poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów,
- Wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, celem osiągnięcia jak najlepszego efektu prowadzonej interwencji będą preferowane ośrodki miejskie, w których stosowane będzie zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego poprzez tworzenie i realizację planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

SUMP będzie opracowany dla Dębickiego Obszaru Funkcjonalnego, z pełną diagnozą głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając identyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne.